

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Kamis, 19 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 19 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. KIMIA FARMA BANGUN PABRIK GARAM FARMASI TAHAP II
2. 3 WKP SEGERA DILELANG PEKAN DEPAN
3. PT PANGAN AKAN MEMBANGUN DUA PABRIK PENGGILINGAN PADI
4. ALOKASIKAN RP 100 MILIAR GUNA BANGUN BENDUNGAN
5. 2016, RUAS TOL PEJAGAN – BREBES AKAN SEGERA BEROPERASI
6. PEMBEBASAN LAHAN PROYEK BENDUNGAN PEMUKKULU CAPAI RP 299 M
7. TOWER BERSAMA BANGUN 419 MENARA
8. PRESIDEN JOKOWI AKAN RESMIKAN PABRIK PUPUK KALTIM
9. KONTRAK PENGADAAN KAPAL RAMBU DITEKEN
10. KIMIA FARMA BANGUN HOTEL DI JAKARTA
11. BELANJA ARMADA BIRD CAPAI RP1,5 TRILIUN
12. BANDARA TANJUNG API BEROPERASI KOMERSIAL 2016
13. NEGOSIASI 20 KONTRAK TAMBANG SIAP DITEKEN
14. WASKITA KARYA AKAN MEMPERPANJANG JALAN TOL BALI
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 19 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 345 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 1. KIMIA FARMA BANGUN PABRIK GARAM FARMASI TAHAP II

**JAKARTA** - PT Kimia Farma Desember nanti mengoperasikan pabrik garam farmasi tahap I di Jawa Timur. Pembangunan pabrik berkapasitas 2.000 ton per tahun ini menelan dana investasi Rp25 miliar.

Tahun depan, perusahaan pelat merah di bidang industri obat-obatan ini mulai menggarap pembangunan pabrik garam farmasi tahap II. Proses pembangunan pabrik berkapasitas 4.000 ton per tahun ini akan memakan waktu 18 bulan hingga 24 bulan.

Direktur utama Kimia Farma Rusdi Rosman mengatakan, pada 2018. perusahaan bakal mengoperasikan pabrik garam farmasi dengan kapasitas 6.000 ton per tahun. Kedua pabrik ini, kata Rusdi, dibangun seiring kebutuhan garam farmasi di Indonesia sebanyak 6.000 ton per tahun. Selama ini, suplai garam farmasi diperoleh dari luar negeri alias impor.

"Jadi, kalau kedua pabrik ini beroperasi, maka 100 persen Indonesia tidak impor garam farmasi lagi. Tidak hanya memproduksi garam farmasi, kami juga berminat membangun pabrik garam industri," ujar Rusdi di Jakarta, akhir pekan kemarin.

Saat ini, lanjut Rusdi, kebutuhan garam industri di Indonesia sekitar 3 juta ton per tahun. Rusdi mengatakan, rencana pembangunan pabrik ini sedang dalam peninjauan bersama PT Garam. Saat ini, PT Garam memiliki lahan di Sumenep, Madura. "Kami baru pertemuan kedua kali. Kemungkinan besar, Kimia Farma belum akan membangun pabrik garam industri pada tahun depan lantaran menunggu penyelesaian pabrik garam farmasi tahap II," pungkasnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

### 2. 3 WKP SEGERA DILELANG PEKAN DEPAN

**JAKARTA** - Pemerintah akan kembali membuka lelang tiga wilayah kerja panas bumi yang masuk dalam lelang tahap dua pada pekan depan.

Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Kementerian ESDM Yunus Saifulhak memastikan, lelang akan dibuka pekan depan setelah surat keputusan panitia lelang ditandatangani.

"Tiga WKP (wilayah kerja panas bumi) berikutnya pekan depan, menunggu SK (surat keputusan) panitia lelang ditandatangani." tuturnya, Rabu (18/11)kemarin.

Ketiga WKP yang akan segera dilelang adalah Way Ratai di Lampung dengan kapasitas 110 megawatt (MW), Marana di Sulawesi Tengah dengan kapasitas 20 MW, serta WKP Gunung Talang-Bukit Kili di Sumatra Barat dengan kapasitas 55 MW.

WKP terakhir tersebut menggantikan WKP Kepahiang yang dijadwalkan akan dilelang tahun ini. Pasalnya, Kepahiang berpotensi memiliki kesamaan sistem dengan WKP Gunung Lawang yang telah dikerjakan oleh Turki Hitay Energy Holding. Sehingga, lelang baru dapat dilakukan setelah WKP tersebut tidak memiliki kesamaan sistem.

Ketiganya merupakan bagian dari WKP yang dilelang pemerintah pada tahun ini. Yunus menargetkan lelang ketiga WKP ini baru akan selesai pada Februari tahun depan. Hal ini mengingat proses seleksi yang ketat untuk menentukan pemenang.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Proses seleksi terdiri dari dua tahap di mana perusahaan yang berminat akan mengisi formulir pendaftaran serta membayar sejumlah uang sebagai jaminan berikut rencana eksplorasi.

Menurutnya, kementerian telah mempersiapkan tim lelang yang akan menyeleksi secara ketat perusahaan yang akan ikut serta. "Proses lelang lama karena kami melakukan pengecekan yang teliti, dari mulai cek ke bank hingga ke Kedutaan Besar negara asal," tuturnya.

Hal ini dilakukan untuk menjamin pemenang lelang nantinya benar-benar dapat memenuhi kualifikasi teknis maupun finansial.

Yunus menuturkan pengembangan panas bumi selama ini terkendala pemenang tender yang tidak berkomitmen untuk melanjutkan pengembangan.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

### 3. PT PANGAN AKAN MEMBANGUN DUA PABRIK PENGGIILINGAN PADI

**JAKARTA** - PT Pupuk Indonesia  *Holding Company* (PIHC) lewat anak usahanya PT Pupuk Indonesia Pangan (PT Pangan) bakal membangun dua pabrik penggilingan padi tahun depan. Perusahaan yang baru dibentuk pada bulan Juni lalu tersebut mengalokasikan dana sebesar Rp130 miliar untuk membangun pabrik penggilingan padi di Jawa Barat dan Jawa Timur.

Mamat Ahmad Sowi, Direktur Utama PT Pangan mengungkapkan, rencana pembangunan pabrik penggilingan padi ini telah mendapatkan restu dari pemegang saham PT Pangan, seperti PT Pupuk Indonesia, PT Petrokimia Gresik, PT Pupuk Kaltim, PT Pupuk Kujang, dan PT Pupuk Sriwijaya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Saat ini pembangunan pabrik penggilingan padi ini dalam tahap prakualifikasi dan mencari lahan. Harapan kami, tahun depan sudah mulai konstruksi," ujarnya, Rabu (18/11) kemarin.

Salah satu alasan memilih Jawa Barat dan Jawa Timur sebagai lokasi adalah karena dua provinsi ini merupakan lumbung beras nasional dan memiliki sarana infrastruktur yang cukup menunjang.

Mamat menambahkan, pabrik yang akan dibangun ini nantinya akan masing-masing akan memiliki kapasitas penggilingan padi sebanyak 100 ton gabah per hari dan bakal mulai beroperasi pada pertengahan 2017.

Meski akan terjun dalam bisnis penggilingan padi, tapi Mamat memastikan, PT Pangan tak akan mengganggu sistem dan jalur distribusi padi dan beras dari petani kepada perusahaan penggilingan padi kecil. "Kami akan mengambil gabah dari berbagai sumber dan tak akan mengganggu usaha penggilingan padi rakyat," ucapnya.

Mamat menambahkan, pembangunan pabrik penggilingan padi ini juga bertujuan untuk mendukung program Gerakan Peningkatan Produksi Pangan Berbasis Korporasi (GP3K) yang ditetapkan pemerintah sejak 2011 silam hingga saat ini.

Rencananya, pabrik penggilingan padi ini milik PT Pangan tak akan berhenti didirikan di dua provinsi tersebut, tetapi secara bertahap juga akan terus dikembangkan di seluruh sentra produksi padi nasional.

Sejatinya, PT Pangan dibentuk untuk dipersiapkan mengelola proyek *food estate* di Papua, namun karena hingga kini belum ada penugasan resmi, maka PT Pangan akan fokus pada bisnis ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. ALOKASIKAN RP 100 MILIAR GUNA BANGUN BENDUNGAN

**KOLAKA** - Pemerintah kabupaten Kolaka, Sulawesi Tenggara, akan menerima anggaran senilai Rp100 miliar dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) untuk membangun bendungan di Kecamatan Toari.

Kepala Dinas Pekerjaan Umum Kolaka, Abbas, mengatakan bendungan itu akan mampu mengairi lahan untuk Kabupaten Kolaka dan Bombana.

Pembangunan bendungan itu untuk membuka lahan pertanian seluas 3.000 hektar (ha) dan fungsional dari pembangunan bendungan tersebut guna mempertahankan potensial kekeringan air sungai saat musim kemarau.

"Ini sebagai wujud kerja sama dua kementerian yakni Kementerian PUPR dan Kementerian Pertanian (kementan) ," ujarnya, Selasa (17/11) lalu.

Abbas menjelaskan tim dari Balai Sungai IV Wilayah Sulawesi Tenggara beserta Dinas PU Kolaka sudah memantau lokasi bendungan di Desa Matausu dengan membendung Sungai Poleang. Dia berharap bendungan dapat terwujud pada 2016 mendatang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. 2016, RUAS TOL PEJAGAN – BREBES AKAN SEGERA BEROPERASI

JAKARTA - PT Waskita Toll Road menargetkan penyelesaian pembangunan ruas tol Pejagan-Pemalang Seksi I dan II sepanjang 20,25 km dari Pejagan hingga Brebes Timur dapat beroperasi dua bulan sebelum Lebaran 2016.

Direktur Utama Waskita Toll Road Herwidiakto mengatakan, progres konstruksi ruas tersebut hingga saat ini sudah sekitar 60% berupa konstruksi rigid atau kaku.

Meski demikian, hingga saat ini sembilan petak bidang di sepanjang ruas tersebut belum juga dibebaskan. Pemilik lahan masih menolak besaran uang ganti rugi yang ditentukan tim appraisal atas lahan mereka.

"Seharusnya memang ini sudah selesai. Tim dari [Ditjen] Bina Marga akan ke sana untuk tuntaskan masalah tersebut. Namun, insya Allah kira-kira dua bulan sebelum Lebaran [2016] sudah selesai konstruksi," ujarnya belum lama ini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. PEMBEBASAN LAHAN PROYEK BENDUNGAN PEMUKKULU CAPAI RP 299 M

MAKASSAR - Pembebasan lahan proyek Bendungan Pamukkulu, Sulawesi Selatan, akan dilakukan secara bersama-sama oleh pemerintah pusat dan pemerintah daerah dengan total anggaran mencapai Rp229 miliar.

Kepala Biro Pemerintahan Umum Pemprov Sulsel Asmanto Baso Lewa menjelaskan, besaran anggaran pembebasan lahan proyek tersebut

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

bersumber dari pemerintah pusat dengan porsi 50%, kemudian pemprov 20% serta pemda setempat yang menjadi lokasi pembangunan sebesar 30%.

Menurutnya, skema pembebasan lahan tersebut merupakan sistem baru yang diterapkan di Sulawesi Selatan dan akan digunakan untuk pembebasan lahan proyek bendungan lainnya di daerah ini.

Dia memaparkan, Bendungan Pamukkulu yang berlokasi di Kabupaten Takalar itu akan memiliki kapasitas yang mencapai 82,57 juta m<sup>3</sup> akan difungsikan sebagai penyedia air baku, sumber pembangkit listrik *hydro power*, dan berfungsi untuk pengendalian banjir serta aliran sungai.

"Total anggaran yang bakal dialokasikan untuk proyek ini mencapai Rp1,009 triliun yang digunakan untuk konstruksi fisik bendungan serta pembebasan lahan," ujarnya, Rabu (18/11) kemarin.

Secara terperinci, anggaran pembangunan Bendungan Pamukkulu bersumber dari dana APBN yang sebesar Rp780 miliar untuk pengerjaan fisik serta Rp229 miliar untuk dana pembebasan lahan seluas 640 hektare (ha).

Sesuai dengan perencanaan, kata Asmanto, tahapan pengerjaan fisik proyek Bendungan Pamukkulu dimulai pada tahun depan dengan estimasi perampungan pada 2021 mendatang.

Selain Bendungan Pamukkulu, terdapat pula proyek pembangunan bendungan di daerah lain di Sulawesi Selatan yakni Bendungan Paselloreng yang juga pendanaannya bersumber dari pemerintah pusat sebesar Rp701,47 miliar untuk konstruksi fisik.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Bendungan tersebut dipersiapkan untuk menjaga ketersediaan cadangan air serta sebagai sumber irigasi untuk pertanian dalam mendorong produksi beras.

Meningkatkan pendapatan dan standar hidup petani melalui peningkatan intensitas tanam serta menyediakan sistem irigasi yang dapat beroperasi sepanjang tahun.

[KATEGORI : COMPUTER IT AND TELECOMUNICATION]

### 7. TOWER BERSAMA BANGUN 419 MENARA

**PALEMBANG** - PT Tower Bersama Infrastructure Tbk (TBIG) terus meningkatkan pembangunan menara telekomunikasi (tower) khususnya untuk wilayah Sumatera.

Direktur Keuangan Tower Bersama Infrastructure Helmy Yusman Santoso mengatakan, sebagai perusahaan penyedia sarana infrastruktur telekomunikasi di Indonesia, TBIG terus berkomitmen meningkatkan jumlah tower di seluruh wilayah Tanah Air.

"Kami terus mengikuti permintaan dari operator telekomunikasi, kalau mereka mau genjot di wilayah Sumatera, pasti kita akan bantu," kata Helmy saat menghadiri kegiatan CSR Tower Bersama *Infrastructure* di Palembang, Sumatera Selatan, kemarin.

Sebagai catatan, hingga akhir Juni 2015 perseroan telah membangun 11.154 menara telekomunikasi yang terdiri dari 941 *shelter only* dan 64 jaringan DAS. Di periode yang sama perseroan juga memiliki 19.416 penyewaan dan 12.159 site telekomunikasi.

Dengan angka total penyewaan pada menara telekomunikasi sebanyak 18.411, maka rasio kolokasi (*tenancy ratio*) hingga akhir Juni 2015 menjadi 1,65.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Pada semester pertama tahun ini TBIG juga berhasil menambah 419 menara telekomunikasi dan 527 kolokasi.

Saat ini infrastruktur layanan perseroan telah menjangkau Pulau Jawa, Pulau Bali, Pulau Sumatera, dan wilayah Batam. Tower Bersama juga terus memperluas jangkauan layanan hingga ke wilayah bagian timur Indonesia yaitu di Kalimantan dan Sulawesi.

"Jumlah tower hingga September belum bisa saya infokan karena auditnya belum selesai, nanti akhir November saya baru bisa rilis, termasuk financial statement," paparnya.

Dalam jumpa persnya belum lama ini, menurut Helmy, sepanjang tahun ini pembangunan menara yang dilakukan sendiri oleh perusahaan (*organic*) akan menjadi strategi utama. Sedangkan, penambahan tower melalui akuisisi hanya sebagai salah satu strategi tambahan.

Terkait tanggung jawab sosial perusahaan atau *corporate social responsibility* (CSR) perseroan pada tahun ini, menurut Helmy, Tower Bersama telah mengalokasikan dana sebesar Rp5 miliar. Dana tersebut berasal dari laba bersih per-seroan pada 2014 lalu yang mencapai Rp1,3 triliun.

Sebelumnya Direktur Utama Tower Bersama *Infrastructure* Herman Setya Budi menyatakan, TBIG menyadari pentingnya menjadi mitra bagi masyarakat dan lingkungan setempat. TBIG pun mengalokasikan sumber daya untuk mendukung dan memperkuat CSR.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AGRICULTURE]

### 8. PRESIDEN JOKOWI AKAN RESMIKAN PABRIK PUPUK KALTIM

**JAKARTA** - Presiden Joko Widodo (Jokowi) didampingi Ibu Negara Iriana Widodo, hari ini rencananya dijadwalkan akan melakukan kunjungan kerja ke Kota Bontang, Kalimantan Timur guna meresmikan Pembangunan pabrik Pupuk Kaltim V.

Presiden Jokowi beserta rombongan akan bertolak menuju Kalimantan Timur dari Base Ops TNI Angkatan Udara Halim Perdanakusuma, menggunakan pesawat Kepresidenan Indonesia-1, pada sekitar pukul 15.00 WIB.

Selama berada di daerah itu, Presiden Jokowi dijadwalkan akan meresmikan pabrik Pupuk Kaltim V bernilai Rp6,08 triliun dan melakukan *groundbreaking* proyek pembangunan infrastruktur berupa rel kereta api (KA) yang membentang antara Penajam Paser Utara ke Kutai Barat sepanjang 203 kilometer.

Selain itu, Indonesia *Marine Science and Technology Park* (IMSTeP) atau Pusat Penelitian Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan (Puspitekla) senilai Rp30 triliun yang dibangun perusahaan Rusia di Kawasan Buluminung, Penajam Paser Utara.

Adapun, Presiden Jokowi juga akan meninjau proyek pembangunan Jembatan Pulau Balang dan jalan tol Balikpapan–Samarinda Paket V (Km 13 –Sepinggan Balikpapan).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 9. KONTRAK PENGADAAN KAPAL RAMBU DITEKEN

**JAKARTA** - Pemerintah mulai membangun 15 unit kapal perambuan pada tahun ini yang akan ditempatkan di seluruh Indonesia guna mendukung perawatan sarana kenavigasian di Tanah Air.

Sejauh ini, Indonesia memiliki 63 unit kapal perambuan yang ditempatkan di seluruh Pangkalan Distrik Navigasi.

Ditjen Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Bobby R. Mamabito mengatakan dari 15 unit kapal perambuan yang dipesan, sebanyak dua unit kapal induk perambuan dan satu unit kapal pengamat perambuan sudah mulai dikerjakan.

"Pembangunan banyak kapal perambuan ini konsekuensi kita sebagai negara maritim. Ini adalah tanggung jawab Kemenhub untuk navigasi pelayaran di seluruh Indonesia," katanya di sela-sela penandatanganan kontrak pembangunan kapal perambuan di Jakarta, Rabu (18/11) kemarin.

Kapal induk perambuan merupakan kapal negara kenavigasian yang bertugas melaksanakan pemasangan pelampung suar, pengangkutan, pengangkatan. pemeliharaan rambu suar, serta mengantar giliran tugas penjaga menara suar serta distribusi perbekalan.

Saat ini, Bobby menjelaskan Kemenhub menandatangani kontrak kerja sama pembangunan dua unit kapal induk kapasitas 700 DWT senilai Rp246 miliar yang diserahkan kepada pemenang tender PT Caputra Mitra Sejati.

Kemenhub berencana membangun 10 unit kapal induk perambuan yang akan ditempatkan di wilayah terluar dan perbatasan Indonesia.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Kemenhub masih membutuhkan Rp984 miliar untuk membangun sisa delapan unit kapal induk dengan kapasitas sama.

Bobby mengatakan sisa kontrak pengerjaan delapan unit kapal induk akan segera dilakukan dalam waktu dekat.

Adapun, dua unit kapal induk perambuan itu akan ditempatkan di Pangkalan Distrik Navigasi Kelas I Sorong dan Pangkalan Distrik Navigasi Kelas III Tarakan.

Kriss Pramono, Direktur Utama PT Caputra Mitra Sejati, mengatakan perusahaan telah memulai usaha pembangunan kapal sejak 15 tahun lalu.

Dia menegaskan galangan kapal yang beroperasi di Bojonegara itu mengutamakan kualitas karena industri ini bekerja sesuai dengan badan klasifikasi. "Kalau kualitas tidak bagus pasti di-*reject* juga sama klasifikasi," tegasnya.

Oleh karena itu, kualitas dan pengamanan seperti sistem kedap air dan ketahanan cuaca juga sangat diperhatikan mengingat kedua hal itu merupakan faktor yang tidak bisa ditawar.

[KATEGORI :PROPERTY]

### 10. KIMIA FARMA BANGUN HOTEL DI JAKARTA

**JAKARTA** - PT Kimia Farma (Persero) Tbk bekerja sama dengan PT Primiera Anggada mendayagunakan aset tetap perseroan, berupa tanah seluas 3.000 m<sup>2</sup> di Jalan Matraman Raya No. 57, 59, dan 61, Jakarta Timur untuk dibangun hotel bintang tiga.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Berdasarkan penilaian tanah yang dilakukan oleh KJPP Abdullah Fitriantoro dan Rekan, nilai aset tetap tersebut mencapai Rp53,933 miliar.

Sesuai dengan perjanjian, Primiera berkewajiban membangun hotel bintang tiga yang terintegrasi dengan ruang apotek, ruang dokter dan fasilitas penunjang lainnya di atas tanah sesuai dengan spesifikasi yang disetujui oleh kedua belah pihak.

Adapun jangka waktu perjanjian, yakni selama 25 tahun, terhitung sejak diterbitkannya sertifikat laik fungsi oleh Pemerintah DKI Jakarta dan bangunan hotel bintang tiga telah siap dioperasikan oleh Primiera.

Penggunaan bangunan seluas 600 m<sup>2</sup> oleh perseroan yang terintegrasi dengan ruang praktek dokter dan fasilitas penunjang lainnya selama jangka waktu tanpa dikenakan biaya sewa.

Kompensasi selama jangka waktu 25 tahun terhitung sejak beroperasinya hotel dalam bentuk pembayaran uang tunai, yang untuk tahun pertama tengah ditetapkan sebesar Rp997,572 juta belum termasuk PPN, dengan kenaikan 2% setiap tahun. Sementara itu, pajak bumi dan bangunan setiap tahun dibayar oleh Primiera.

"Pada tahun ke-25, Primiera akan menyerahkan seluruh bangunan hotel kepada perseroan dengan keadaan baik/layak fungsi," tutur Direktur Utama Rusdi Rosman.

Ia menjelaskan, selama ini tanah yang berdiri bangunan yang digunakan oleh perseroan sebagai apotik dan pedagang besar farmasi, namun karena kendaraan besar yang digunakan pedagang besar farmasi dilarang melintas lokasi tersebut, maka pedagang besar farmasi telah direlokasi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Dengan melakukan kerjasama pendayagunaan aset tetap dengan pola bangun guna serah, maka pendanaan mitra di atas tanah tersebut akan dibangun hotel yang terintegrasi dengan ruang apotek, ruang praktek dokter, dan fasilitas penunjang lainnya," paparnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 11. BELANJA ARMADA BIRD CAPAI RP1,5 TRILIUN

JAKARTA - PT Blue Bird Tbk tetap meremajakan armada taksi dengan menyiapkan belanja modal sekitar Rp1,5 triliun hingga Rp1,6 triliun pada tahun depan.

Direktur PT Blue Bird Tbk. (BIRD) Andre Djokosoetono mengatakan belanja modal (*capital expenditure*) akan dipakai untuk menambah dan meremajakan armada taksinya hingga 1.500 unit.

"Minimum sama dengan tahun ini sekitar 1.500 unit armada untuk penambahan dan peremajaan," ujarnya di sela-sela peluncuran *Blue Bird In Taxi Entertainment* di Jakarta, Rabu (18/11) kemarin.

Dari pembelian 1.500 unit mobil pada tahun ini, paparnya, pengiriman armada baru mencapai 600-700 unit dari jenis sedan dan MPV.

Andre melanjutkan penambahan armada baru dari jenis MPV hingga akhir tahun ini ditargetkan mencapai 400 unit dari 250 unit yang sudah mulai beroperasi di Jakarta dan Bandung.

Saat ini, armada taksi jenis MPV sudah beroperasi di Jakarta sebanyak 200 unit dan 50 unit di Bandung. Terkait rencana ekspansi jenis armada MPV, BIRD belum dapat memastikan lokasinya karena perusahaan perlu melihat data permintaan pasar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Andre mengklaim pertumbuhan penumpang pada kuartal ketiga tahun ini mencapai 11% didukung penambahan armada.

Menurutnya, pertumbuhan pelanggan turut mengerek pendapatan perusahaan yang tumbuh 17% menjadi Rp4,04 triliun per September 2015 ketimbang periode yang sama tahun lalu.

Adapun, laba bersih perusahaan pada kuartal III/2015 tercatat naik 16% menjadi Rp625 miliar, dibandingkan dengan periode yang sama 2014.

Perbaikan kinerja itu jelas ditopang oleh segmen taksi reguler dan eksekutif merupakan kontributor pendapatan terbesar dengan *persentase* 87,4%, disusul pendapatan sewa mobil sebesar 8,5% dan bus sebesar 4,1%.

Berkaitan dengan belanja modal 2016, Andre menjelaskan pihaknya tidak hanya menambah armada, tetapi juga membeli tanah untuk keperluan pool kendaraan.

### **PENINGKATAN LAYANAN**

Untuk terus memperbaiki layanan, BIRD meluncurkan layanan In Taxi Entertainment di seluruh armada regulernya. *In Taxi Entertainment* merupakan tablet yang terpasang di armada taksi perusahaan tepatnya di belakang *head rest* bangku depan.

Andre memaparkan penumpang disajikan berbagai konten yang menarik mulai dari kuliner hingga pariwisata. Bahkan, BIRD akan mengajak anak muda kreatif dan para *content creator* mempromosikan karyanya kepada masyarakat luas.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Pemasangan *Blue Bird In Taxi Entertainment* ini dilakukan secara bertahap dengan target 1.000 unit armada taksi *Blue Bird* sampai akhir tahun ini," ungkapnya.

Tidak hanya itu, *Blue Bird* juga membuka kesempatan bagi perusahaan yang ingin mempromosikan produknya lewat *In Taxi Entertainment*, mengingat operator taksi ini memiliki jangkauan yang luas di seluruh Indonesia.

Dalam kesempatan ini, *BIRD* bekerja sama dengan pemerintah kota Sapporo, Jepang, yang ingin mempromosikan kota Sapporo kepada warga Indonesia.

Nantinya, pengguna taksi *Blue Bird* akan dapat menonton tayangan video mengenai Kota Sapporo di *In Taxi Entertainment*.

Kiyoshi Nozaki, wakil Pemerintah Kota Sapporo, mengatakan selama ini Sapporo belum dikenal oleh warga Indonesia. Dengan media taksi *BIRD*, dia berharap warga Indonesia bisa mengenal dan mau berkunjung ke kota Sapporo.

"Kami memilih *Blue Bird* karena perusahaan memiliki jaringan luas yang dapat dimanfaatkan untuk mempromosikan Sapporo," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 12. BANDARA TANJUNG API BEROPERASI KOMERSIAL 2016

**TOJO UNA-UNA** - Kementerian Perhubungan menargetkan pengoperasian Bandara Tanjung Api Ampana, Tojo Una-una, Sulawesi Tengah, pada Agustus 2016.

# INDONESIA

---

## Project Update

Rasidin, Kasatpel bandara Tanjung Api Ampana, mengatakan pembangunan terminal penumpang telah rampung 86% dan dapat diselesaikan pada akhir tahun.

Terminal penumpang yang didesain seperti burung maleo itu memiliki luas 1.000 m<sup>2</sup> dan telah dibangun sejak 2014. Pembangunan tahap ketiga berupa pelebaran dan perpanjangan landas pacu (*runway*) akan dimulai awal tahun depan.

"Eskalator dan lift tahun ini. Bagasi *handling system* juga tahun ini," ujarnya di Bandara Tanjung Api Ampana, Tojo Una-una, Sulteng, Rabu (18/11) kemarin.

Dia menjelaskan landas pacu yang kini memiliki panjang 1.850 meter akan ditambah 200 meter sehingga dapat menampung ukuran pesawat yang lebih besar. Selain itu, lebar landas pacu akan ditambah 15 meter menjadi 45 meter.

### LAYANI PERINTIS

Sampai saat ini, bandara tersebut telah melayani penerbangan perintis oleh maskapai Aviastar sebanyak empat kali dalam seminggu yaitu pada Rabu, Kamis, Jumat, dan Sabtu. Untuk sementara, penumpang memanfaatkan terminal VIP yang telah selesai dibangun. "Aviastar yang ke Palu, *load factor* cukup bagus diatas 60%," ucapnya.

Pembangunan Bandara Tanjung Api Ampana ini juga dibantu oleh pemerintah daerah setempat. Pemda telah berhasil membebaskan lahan di dekat perbukitan seluas 230 hektare dengan biaya sekitar Rp40 miliar.

Pembagian pendapatan untuk pemda diperoleh dari pengelolaan taman dan parkir di bandara. Bandara ini juga sempat tutup karena hutan lindung yang terletak di dekat bandara sempat terbakar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Seperti diketahui, Pemda Tojo Una-una juga memacu pengoperasian Bandara Tanjung Api Ampana melihat potensi pariwisata bahari di daerah itu yang berhasil mendatangkan turis asing. Wisatawan mancanegara telah mencapai 60.000 orang per tahun.

"Togian mirip Raja Ampat. Di sini hanya butuh Rp7 juta sudah bisa bawa satu keluarga, keindahannya sama dengan Raja Ampat," ujar Rasidin.

Sebelumnya, akses dari Palu ke Tojo Una-una hanya bisa ditempuh melalui jalur darat dengan estimasi waktu 10 jam hingga 11 jam. Dengan pesawat udara, waktu tempuh dari Palu menuju Tojo Una-una hanya butuh waktu 45 menit.

Pada tahun ini, Bandara Tanjung Api Tojo Una-una sudah digunakan melayani penerbangan jemaah calon haji dari Kabupaten Tojo Una-una ke embarkasi Balikpapan dengan transit terlebih dahulu di Bandara Mutiara Sis Al Jufrie Palu.

Bandara Tanjung Api yang memiliki panjang landas pacu 1.850 meter resmi beroperasi pada Desember 2014.

[KATEGORI : MINING]

### **13. NEGOSIASI 20 KONTRAK TAMBANG SIAP DITEKEN**

**JAKARTA** - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) menyatakan 13 pemegang Kontrak Karya (KK) dan 7 Pemegang perjanjian Karya Pengusahaan Pertambangan Batubara (PKP2B) akan segera menandatangani amendemen kontrak pada awal Desember 2015 nanti.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Direktur Jenderal Mineral dan Batubara Kementerian ESDM, Bambang Gatot mengatakan 20 perusahaan tambang itu sudah menyepakati draft amendemen kontrak. "Pekan pertama Desember nanti, sebanyak 20 perusahaan tambang itu, akan menandatangani amendemen kontrak," ujar Bambang, Rabu (18/11) kemarin.

Bambang menuturkan, 13 pemegang KK itu bukanlah perusahaan tambang besar layaknya PT Freeport Indonesia maupun PT Newmont Nusa Tenggara. Dia hanya menyebut ke-13 perusahaan itu belum masuk dalam tahap operasi produksi. Bambang bilang dengan ditandatangani amendemen itu nanti maka tersisa 20 pemegang KK yang masih dalam tahap penyusunan *draft* amendemen kontrak.

Sebagai gambaran, pemerintah Indonesia telah berupaya melakukan amendemen kontrak pertambangan sejak Maret 2014 silam. Amendemen kontrak ini dengan tujuan agar pemerintah mendapatkan bagi hasil yang lebih layak, sekaligus memperbaiki tata kelola pertambangan yang sebagian besar masih terdapat tumpang tindih dalam perizinan.

Di sisi lain pemerintah juga ingin agar lahan tambang tidak hanya dikuasai oleh sebagian kecil perusahaan. Karena itu dalam renegotiasi kontrak pemerintah menciutkan sebagian besar lahan kelolaan perusahaan tambang itu.

Pemerintah juga telah meminta kenaikan royalti mineral seperti emas dan perak. Tak hanya itu pemerintah ingin agar perusahaan tambang memberikan nilai tambah kepada pemerintah daerah setempat.

Masih dalam rangkaian kebijakan pertambangan, pemerintah tetap melanjutkan program hilirisasi pertambangan mineral sesuai amanah Undang-Undang (UU) nomor 4/2009 tentang Pertambangan Minerba.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Hingga saat ini, sudah ada 18 pabrik pengolahan dan pemurnian (*smelter*) mineral yang sudah mencapai tahap pembangunan lebih dari 30%.

Kewajiban pembangunan *smelter*, sesuai UU 4/2009, dapat dilakukan masing-masing perusahaan tambang mineral ataupun bekerjasama dengan pihak lain.

Misalnya seperti yang ingin dilakukan oleh PT Newmont Nusa Tenggara (NNT) yang menyatakan ingin *join* dengan PT Freeport Indonesia untuk membangun pabrik pemurnian tembaga di Gresik Jawa Timur.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 14. WASKITA KARYA AKAN MEMPERPANJANG JALAN TOL BALI

**JAKARTA** - PT Waskita Karya Tbk berencana menambah portofolio bisnis jalan tol pulau dewata Bali, Lewat anak usaha PT Waskita Toll Road, Waskita akan menggarap proyek empat ruas jalan tol di Pulau Bali.

Proyek jalan tol kedua di Bali kali ini, Waskita Toll Road melaju bersama Perusahaan Daerah (Perusda) Bali. Keduanya lantas membikin perusahaan patungan bernama PT Waskita Bali Mandara. "Kemungkinan bisa dimulai tahun depan," harap Ferry Purwadi, Direktur Keuangan PT Waskita Toll Road, Rabu (18/11) kemarin.

Keempat ruas jalan tol yang akan Waskita Toll Road bangun nanti, menghubungkan Kuta hingga Lovina. Adapun pembagian ruas jalan tol ini meliputi; Kuta-Canggu-Tanah Lot-Soka sepanjang 28 kilometer (km). Lantas ruas Soka-Pekutatan sepanjang 25,1 km dan ruas Pekutatan-Gilimanuk sepanjang 54,4 km. Satu lagi, ruas Pekutatan-Lovina sepanjang 46,76 km.

# INDONESIA

---

## Project Update

Pasca membentuk perusahaan patungan, Waskita Bali Mandara akan membuat kajian untuk memastikan trase atau sumbu jalan yang akan dilewati empat ruas jalan tol tadi. Termasuk, menentukan ruas mana yang mereka prioritaskan pembangunannya.

Penentuan pembangunan ruas pertama tersebut berkaitan dengan hitung-hitungan bisnis Waskita Bali Mandara. "Kami akan libat trase mana yang paling menguntungkan, nanti itu yang akan kita bangun duluan," terang Ferry.

Kalau dalam catatan kerja Waskita Toll Road, proses kajian lapangan akan memakan waktu sekitar tiga bulan sampai enam bulan. Kalau proses tersebut rampung, tahap selanjutnya yakni pembebasan lahan. Nah, Perusda Bali akan banyak berperan dalam proses ini.

Selain proyeksi perencanaan kerja, manajemen Waskita Toll Road belum bisa memastikan biaya investasi yang diperlukan. Mereka beralasan, biaya investasi yang tepat, baru bisa mereka kemukakan pasca proses kajian rampung. Namun, berdasarkan perhitungan sementara konsultan, mereka membutuhkan biaya sekitar Rp34,78 triliun.

Dari perkiraan dana sementara itu, Waskita Toll Road akan memenuhi kebutuhan biaya dari kombinasi dana internal dan perbankan. Kemungkinan porsi pinjaman akan mencapai 75%, atau Rp26,09 triliun. Sisanya, 25% atau Rp8,69 triliun barulah dari dana internal. "Perhitungannya masih mengacu standar dulu," ujar Ferry.

Asal tahu saja, Waskita Toll Road mejadi pemegang saham mayoritas pada Waskita Bali Mandara, hingga 75%.

Lantas, Perusda Bali mengempit sisanya 25%. Kedua perusahaan menyetorkan modal dasar hingga Rp20 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Untuk tahap awal, modal dasar yang disetor ke Waskita Bali Mandara belum akan maksimal. Besarannya hanya sekitar Rp5 miliar saja. Sebanyak Rp3,75 miliar berasal dari kantong Waskita Toll Road sedangkan Rp1,25 miliar adalah kocek Perusda Bali.

Selain membidik proyek jalan tol di Bali, Waskita Toll Road juga tengah menggarap proyek jalan tol di Jawa dan Sumatera. Perseroan telah menanamkan saham pada sembilan ruas jalan tol.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 19 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 345 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 345 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 8 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Material Rutin Bidang Harmes GT 1.1, GGT 1.2, GT 1.3, GT 2.1, GT 2.2, GT 2.3 Dan ST 1.0 Tahun 2016 (Apo 2015)  
- Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Bush Onder Roll & Lip Bucket Dredge 22CF U/ Stock Gudang -  
Pemilik Proyek : PT Timah Logistik.Jasa Pengelolaan Dan Optimasi Produksi Dengan Dynagraph, Sonolog Dan Pressure Transient Testing (PBU) di PT Pertamina EP Asset 2 Limau Field  
- Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 19 November 2015